



Rhéa Concept

23 Open

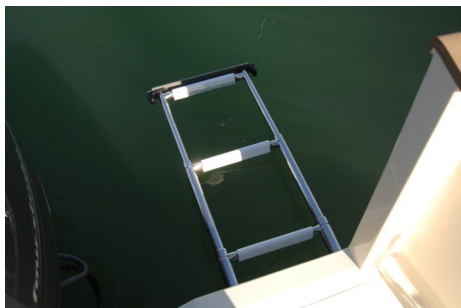
RHEA
Marine

DIFFERENT... TOUT NATURELLEMENT !





R H E A
Marine



Rhéa Concept

23 Open

Rhéa Concept lance une nouvelle gamme d'Open avec console centrale et moteur hors-bord. Le 1er de la gamme est le 23 pieds.

Bateau très élégant, confortable avec une carène identique à celle du 35 Open d'une efficacité redoutable.

Le cockpit sécurisé par un portillon a un accès direct à la mer.

La console de navigation peut recevoir un GPS-sondeur.

Les banquettes du cockpit avant se transforment en grand bain de soleil.

Le cockpit arrière dispose de banquettes en U et les 2 banquettes latérales se rabattent dans l'épaisseur du franc-bord.

Il est possible d'installer un bimini à l'avant et à l'arrière ainsi qu'un T Top.

Le leaning post dispose d'un placard avec une prise 12 volts pour ranger un frigo portable.

La baille à mouillage peut recevoir un guindeau électrique et comme sur tous les Rhéa, le pont walkaround garantit une sécurité totale.

Caractéristiques

Longueur de coque : 6.50 m

Largeur de coque : 2.50 m

Poids : 1200 kg

Tirant d'eau : 0.40 m

Direction hydraulique

Réservoir essence : 150 litres

Moteur hors-bord : 200 CV maxi

Puissance conseillée : 150 CV

Certification CE : C-7

Architectes : Joubert-Nivelt

Designer : Bertrand Danglade

Project Manager : Benoit Gogny

Construction

Coque et pont en stratifié polyester renforcé
Coque en sandwich balsa
Pont en sandwich PVC
Gelcoat coque couleur bleue
Couleur du pont ivoire

Cockpit et pont

Cockpit auto-videur
Puits à mouillage auto videur
Davier
2 taquets d'amarrage avant et arrière
Sellerie complète avec bain de soleil
Banquette avant
Bain de soleil avant amovible
3 coffres de rangement sous la banquette avant
Banquette 2 places devant le poste de pilotage
Banquette arrière 3 places avec dossier
2 banquettes arrière rabattables sur les côtés du cockpit
2 porte-gobelets inox
Coffre de rangement arrière
Rangement sous si ge pilote avec prise 12V
Pompe de cale manuelle
Pompe de cale électrique
M t de ski nautique inox
Anneaux d'accroche pare battages
Anneau d'étrave

Poste de pilotage

Siège pilote et copilote
Leaning post avec dossier
Pare brise
1 main courante inox autour du pare brise
1 main courante inox autour du siège pilote
Commandes moteur
Tableau de contrôle moteur
Console pour instruments
Compas de route
Barre à roue hydraulique

Cabine

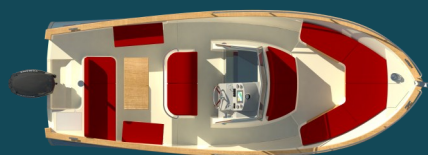
Porte coulissante
Rangements
Accès technique console de pilotage

 quipement moteur

V rin de direction hydraulique
Réservoir   essence 150 litres
Coffre d'accès technique

 quipement électrique

1 batterie de 12 volts, 105 A mp
Tableau  lectrique
Feux de navigation
Pompe de cale



Construction

Hull bottom : balsa sandwich
Deck : sandwich PVC
Blue gelcoat of the hull
Deck ivory

Cockpit and deck

Self-draining cockpit
Walkaround deck layout
Self-draining anchor locker
2 mooring cleats fore and aft
3 lockers below forward seating
2 seats in front of pilot posts
3 aft seats with backrests
Sunbathing removable
12stainless steel glasses support
1 locker aft
Locker under pilot seat + outlet 12 V
Manual bilge pump
Mast of water-skiing
Electric bilge pump

Steering position

Seats for driver and co-pilot
Windscreen
1 stainless steel handrail around windscreen
1 stainless steel handrail around pilot seat
Engine controls
Engine instrument panel
Instrument console
Compass
Hydraulic steering wheel

Cabin

Storage lockers
Sliding door
Technical access

Engine facilities

Steering hydraulic jack
150 litre petrol tank
Technical compartment

Electrical Equipment

1 battery. 12 volt, 105 amp
Electrical panel
Navigation lights
Bilge pump