

Qualité et sécurité

Avec son cockpit profond, le choix des matériaux aux échantillonnages généraux et surdimensionnés, la robustesse et la qualité de fabrication avec ses finitions particulièrement soignées, le RHEA 850 Open saura s'adapter à votre programme en toute sécurité.

Quality & safety

The craft's deep cockpit, the handrails around the wheelhouse, the choice of materials used for the generously-proportioned components, and the sturdy, meticulously-finished, high-quality construction all combine to make for exceptionally safe sailing.



850

Open

RHEA
Marine

Le confort et la sécurité

La carène dessinée par les architectes Joubert-Nivel est la garantie d'une bonne navigation, d'un excellent passage dans le clapot, d'une parfaite tenue de cap, d'une très grande stabilité, une très bonne maniabilité avec des vitesses allant jusqu'à 30 nœuds.

Le confort et la sécurité c'est aussi le gouvernail et l'hélice protégés, l'échouage sans béquille pour la version bimoteur, la direction hydraulique, la capacité du réservoir gasoil de 550 litres et en option, un puits d'accès à l'hélice qui permet de retirer un orin ou un filet sans risque.

Vie à bord

A l'intérieur le designer Olivier Flahaut a exploité un très grand volume où 4 personnes peuvent coucher.

La hauteur sous barrot de 1,90 mètres permet une circulation très aisée. La grande cuisine est équipée d'un réchaud 2 feux, un four à micro-onde, un réfrigérateur de 85 litres.

Le carré peut accueillir 6 à 8 personnes autour d'une table, la banquette coulisse pour se transformer en couchette double.

Le cabinet de toilette dispose d'une douche, un lavabo et un WC marin.



Le confort et la sécurité

La carène dessinée par les architectes Joubert-Nivel est la garantie d'une bonne navigation, d'un excellent passage dans le clapot, d'une parfaite tenue de cap, d'une très grande stabilité, une très bonne maniabilité avec des vitesses allant jusqu'à 30 nœuds.

Le confort et la sécurité c'est aussi le gouvernail et l'hélice protégés, l'échouage sans béquille pour la version bimoteur, la direction hydraulique, la capacité du réservoir gasoil de 550 litres et en option, un puits d'accès à l'hélice qui permet de retirer un orin ou un filet sans risque.

Vie à bord

A l'intérieur le designer Olivier Flahaut a exploité un très grand volume où 4 personnes peuvent coucher.

La hauteur sous barrot de 1,90 mètres permet une circulation très aisée. La grande cuisine est équipée d'un réchaud 2 feux, un four à micro-onde, un réfrigérateur de 85 litres.

Le carré peut accueillir 6 à 8 personnes autour d'une table, la banquette coulisse pour se transformer en couchette double.

Le cabinet de toilette dispose d'une douche, un lavabo et un WC marin.

Comfort & safety

The hull, designed by marine architects Joubert-Nivel, guarantees good seaworthiness, excellent handling in choppy seas, perfect helm, terrific stability, and very good handling at speeds of up to 30 knots.

Comfort and safety are also provided by the protected rudder and propeller, easy beaching for the twin-engined version, the hydraulic helm, a 550-liter fuel tank, and the optional propeller access well which makes it possible to clear a rope or net in complete safety.

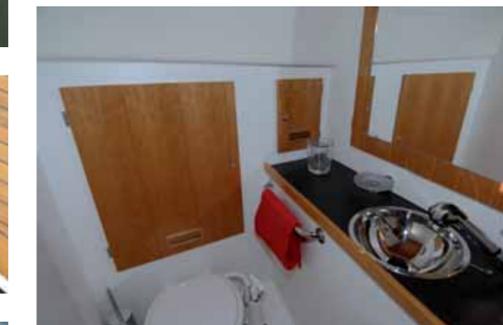
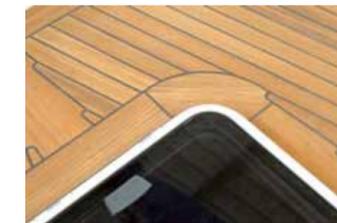
Life aboard

Designer Olivier Flahaut has provided a spacious area that sleeps 4. A ceiling height of 1.9 meters makes moving about easy.

The large galley has a 2-burner stove, a microwave oven and an 85-liter refrigerator.

The table in the saloon can accommodate 6 to 8 people, the bench slides to change the saloon into another double berth.

The head includes a shower, a wash basin, and a marine toilet.



LE PLAISIR AUTHENTIQUE DE LA PROMENADE ET DE LA CROISIÈRE
THE INDISPUTABLE PLEASURE OF EXCURSIONS AND CRUISING

Promenade et croisière dans la tradition avec beaucoup de confort et de sécurité.

Promenade et croisière

Tout est conçu pour le plaisir : plan de pont avant idéal pour le bain de soleil. Banquette avant pouvant accueillir 4 personnes. Poste de pilotage avec banquettes avant et arrière.

A traditional excursions and cruising in exceptional comfort and safety.

Excursions and cruising

Everything has been designed for your pleasure: The forward deck is ideal for sunbathing. The forward bench seat seats 4. The helm position has front and rear benches.

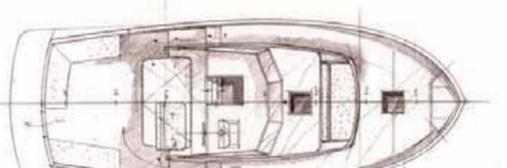
850
Open



850
Open

850
Open

<p>Construction Coque et pont en stratifié polyester renforcé Lisse de pavois et listons en bois Dessus des super structures en sandwich nid d'abeille, fond de coque en sandwich balsa Pont en sandwich CP marine 12 mm</p> <p>Equipement de pont Puits à mouillage auto videur Davier d'étrave 2 chaumards avant et écubiers arrières 2 taquets d'amarrage avant et arrière 2 mains courantes inox sur roof 2 capots de pont pour aération cabine Balcon avant inox 4 hublots ouvrants de cabine 1 banquette avant pour 4 personnes 1 mât inox pour support antennes et radar Remplissage gasoil encastré</p> <p>Equipement moteur Moteur diesel, transmission ligne d'arbre et hélice protégée Insonorisation du compartiment Réservoir gasoil 550 litres Capot moteur manoeuvrable par vérin électrique</p> <p>Cockpit et pont Cockpit autovideur de 3,00 m x 2,60 m Pont avant avec grand bain de soleil Porte ouvrante sur tableau arrière Porte en teck entrée cabine 1 fauteuil 1 coffre arrière 3 bancs rabattables</p> <p>Construction Hull and deck reinforced polyester laminate Wooden bulwark rail and rubbing strakes Superstructure : cellular sandwich Hull bottom : balsa sandwich Deck : 12 mm marine ply sandwich</p> <p>Deck equipment Self-draining chain locker Stem-head anchor roller 2 fairleads fore and aft 2 mooring cleats fore and aft 2 stainless handrails on coachroof 2 deck hatches for cabin ventilation Stainless bow pulpit 4 opening cabin portholes 1 stainless mast to carry antennae and radar 1 fore deck bench seat for 4 Recessed fuel filler</p> <p>Engine facilities Diesel engine, prop shaft drive with protected propeller Soundproofed engine compartment 550-litre fuel tank Engine casing fitted with electric lift</p> <p>Cockpit & deck Self-draining cockpit 3.00 m x 2.60 m Roomy foredeck for sunbathing Transom door Teak cabin door 1 aft deck bench seat for 3 3 folding bench seats</p>	<p>Construction 1 banquette face arrière pour 3 personnes 1 capot pour accès au moteur 1 barre franche de secours 1 coffre arrière pour accès au vérin hydraulique du gouvernail 2 porte-cannes Pontets pour accrocher les pare-battages Pompe de cale manuelle Echelle de bords</p> <p>Poste de pilotage Pare-brise inox avec main courante 1 banquette pilote et copilote avec rangements Commande moteur Tableau de contrôle moteur Console pour instruments Compas de route 2 essuie-glaces 1 barre à roue hydraulique Marche pied</p> <p>Cabine Cuisine aménagée Evier avec eau sous pression Réchaud 2 feux Four à micro-ondes Réservoir eau douce 150 litres Réfrigérateur 85 litres Placards de rangement et tiroirs Meuble bar avec rangement à bouteilles et verres 1 fauteuil Carré avec table transformable en couchette double</p> <p>Helm position Stainless-framed windscreen with handrail 1 x 12 volt, 105 amp battery. Single-engine 1 pilot and copilot bench with stowage Engine controls Engine control panel Instrument console Steering compass Step 2 windscreen wipers</p> <p>Cabin 1 fitted galley Sink with pressurised water 2-burner cooker Microwave 150-litre water tank 85-litre refrigerator Cupboards, drawers and shelves Bar unit with stowage for bottles + glasses 1 armchair Saloon table converting into double berth Double berth forward 3 stainless opening portholes 2 forward deck hatches</p>	<p>Couchette double à l'avant 3 hublots inox ouvrants 2 capots de pont avant Equipets latéraux Coffres sous couchette</p> <p>Cabinet de toilette Lavabo avec eau sous pression WC marin Douche Placard de rangement - penderie - miroir Hublot inox ouvrant</p> <p>Equipement électrique 1 batterie 12 volts, 105 Amp. Monomoteur 2 batteries 12 volts, 105 Amp. Bimoteur Tableau électrique avec prise 12 volts et coupe circuit à distance Eclairage cabine et cabinet de toilette Feux de navigation Pompe de cale</p> <p>Caractéristiques Architecte : Joubert - Nivel Designer : Olivier Flahault Longueur coque : 8,50 m Largeur : 3,30 m Tirant d'eau : 0,85 m Poids : 4,5 T Moteur : Monomoteur ou bimoteur Réservoir gasoil : 550 litres Transmission : Ligne d'arbre</p> <p>Homologation : B8 - C10</p> <p><i>Side cubby-holes Lockers under berth</i></p> <p>Head Wash-basin with pressurized water Sea toilet Shower Cupboard - hanging locker - mirror 1 stainless opening porthole</p> <p>Electrical facilities 1 x 12 volt, 105 amp battery. Single-engine 2 x 12 volt, 105 amp battery. Twin-engined Control panel with engine battery isolator Cabin and head lighting Navigation lights Bilge pump</p> <p>Specifications Architect : Joubert - Nivel Designer : Olivier Flahault LOA : 8.50 m Beam : 3.30 m Draught : 0.85 m Weight: 4.5 t Engine : Single or twin-engined Fuel tank : 550-litre Transmission : Prop shaft</p> <p>CE approval : B8 - C10</p>
--	--	--



Z.A. Les Rivauds Nord
Rue Elie Barreau
17000 La Rochelle-Laleu
Tél. +33 (0)5 46 41 60 20
Fax +33 (0)5 46 41 72 00

contact@rhea-marine.fr - www.rhea-marine.fr

Décembre 2007 - Document non contractuel, RHEA MARINE se réserve le droit d'apporter toutes les modifications à ses modèles sans préavis.
This document is not binding, RHEA MARINE reserves the right to alter its models at any time without notice.

dfe • communication • Crédit photos : Yves Ranzier



850
Open

