

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur coque :	7,29 m	23'11"
• Largeur coque :	2,50 m	8'2"
• Déplacement léger :	890 kg	1,962 lbs
• Tirant d'eau :		
- Quille standard :	2 - 0,25 m	6'7" - 10"
- Quille courte :	1,10 - 0,3 m	3'7" - 12"
• Poids de la quille :		
- Quille standard :	320 kg	705 lbs
- Quille courte :	430 kg	948 lbs
• Hauteur de mât (fibre de carbone) (à partir du pont) :	10,00 m	32'10"
• Tirant d'air :	11,26 m	36'11"
• Hauteur du bateau sur remorque :	2,80 m	7'3"
- Sans le mât :	2,10 m	6'11"
• Longueur sur remorque :	10,00 m	32'10"
- Sans le mât :	8,90 m	29'2"
• Longueur bôme (fibre de carbone) :	3,50 m	11'6"
• Bout-dehors rétractable (fibre de carbone) :	2,08 m	6'10"
• Volume d'insubmersibilité :	1,6 m <sup>3</sup>	35.31 cu/ft

## ARCHITECTES/DESIGNERS

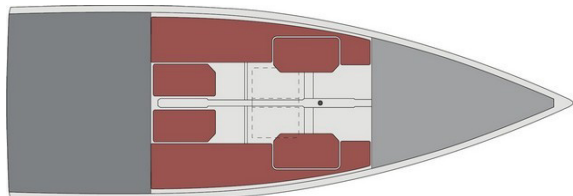
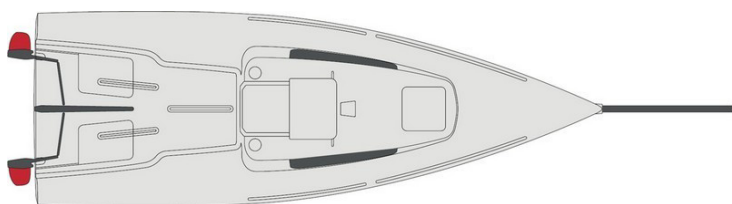
- Architecte Naval : Manuard YD
- Architecture extérieure & intérieure : GIGODESIGN

## ATTESTATION CE

- Catégorie C - 4 personnes

## SURFACE ET PLAN DE VOILURE STANDARD

• Grand-voile :	24 m <sup>2</sup>	258 sq/ft
• Foc :	16 m <sup>2</sup>	172 sq/ft
• Spi asymétrique :	63 m <sup>2</sup>	678 sq/ft



## ÉQUIPEMENT STANDARD

### CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque et pont en résine vinylester infusée sous vide, et sandwich polyester avec laminage unidirectionnel multi-axial
- Coque renforcée en polyester infusé dans les parties quille et proue
- Pont moulé avec surface anti-dérapante
- 2 Safrans en sandwich polyester suspendus au tableau

### CONFIGURATION DE LA QUILLE

- Quille relevable en composite polyester vinylester avec insert bulbe plomb
- Primaire de protection epoxy sur les bords de la quille
- Treuil manuel inox
- Joints de fermeture du puits de quille

### ÉQUIPEMENT DE PONT

- Balcon arrière 30 cm / 12" en inox avec bouée de sauvetage
- Taquets d'amarrage inox avant et arrière
- Cadènes inox pour haubans et étai
- Panneau ouvrant sur plage avant 580mm / 1'11"
- 2 Rails et chariot d'écoute de foc sur le roof
- Bloqueurs drisses et écoute
- Chariots et taquets
- Barre franche en composite + Stick
- 2 Sacs à bouts
- 2 Vitrages latéraux de roof
- 2 Coffres arrière en fond de cockpit

### WINCHES

- 2 Winchs Harken STA20 sur le roof

### MÂT ET GRÉEMENT

- Mât et bôme en fibre de carbone, mât avec un étage de barres de flèches poussantes
- Protection UV sur les parties carbone
- Gréement dormant continu 19:1 et ridoirs
- Bout-dehors rétractable. Manoeuvres depuis le cockpit
- 1 Écoute de grand-voile et palan d'écoute à roulement
- Anneaux à friction
- Hale-bas
- 2 Écoutes de foc
- 1 Drisse de grand-voile Dyneema
- 1 Drisse de foc Dyneema
- 1 Drisse de spinnaker Dyneema
- 2 Bosses de ris
- 1 Armure de spi
- 2 Écoutes de spinnaker
- 1 Cunningham
- Enrouleur de foc
- Housse de transport pour le mât

### VOILURE

- Grand-voile à corne North Sails 24 m<sup>2</sup> / 258 sq/ft pentex triradial avec 2 ris et ralingue
- Foc North Sails 16 m<sup>2</sup> / 172 sq/ft pentex triradial latté avec fermeture le long du guindant
- Spi asymétrique North Sails 63 m<sup>2</sup> / 678 sq/ft 0,75 oz (Blanc)

### AMÉNAGEMENTS

- Revêtement cloisons et mobilier en top coat satin et gel coat RAL 9003 blanc sur les parties moulées pour une finition propre et facile d'entretien

#### PARTIE AVANT

- Couchette double en V avec volume d'insubmersibilité en dessous
- Lumière et ventilation par panneau de pont 580 mm / 1'11"
- Coussins pour la couchette en V

#### PARTIE CENTRALE

- Descente avec porte d'accès en plexiglass, verrouillage par code
- Espace cabine lumineux et spacieux
- Longues couchettes, avec 1,5 m / 4'11" de rangement, le reste étant consacré au volume d'insubmersibilité
- Sacs textiles de rangement
- 2 Marches escamotables de part et d'autre du puits de quille
- Coussins pour les couchettes
- Petits coussins permettant d'élargir la couchette
- Sol doublé mousse

## OPTIONS

### PONT ET COQUE

---

- Quille courte relevable
- Antifouling ; au choix : application au rouleau ou projeté (Performance)
- Protection anti-osmose ; au choix : application au rouleau ou projeté (Performance)
- Upgrade balcons : 45 cm / 1'6" de haut (au lieu de 30 cm / 12")
- Échelle de bain
- Pack mouillage :
  - Ancre aluminium Spade A60
  - 10 m de chaînes (32'10")
  - 40 m / 131' bout, diamètre 12 mm / 1/2"
  - Sac de rangement pour ancre et bout
  - 4 Amarres (10 m / 32'10" - diamètre 12 mm / 1/2")
  - 4 Défenses (forme carrée)
- Protection rigide pour safran et extension
- Extension de barre Spinlock
- Manivelle électrique WinchRite pour relever la quille
- Sticker de coque

### VOILURE ET GRÉEMENT

---

- Supplément pour couleur du spi asymétrique
- Code 5, North Sails
- Foc J2 sur zip (foc lourd), North Sails
- Gréement de foc classique (pour changement facile des voiles sur l'eau) :
  - Drisse Dyneema,
  - Bloqueur sur le mât,
  - Enrouleur sur le pont
- Foc sur mousqueton (J1 ou J2)
- Girouette Windex
- Numéros de voiles

### MOTORISATION

---

- Support de moteur amovible (pour motorisation maximum de 6 CV/HP)
- Points d'attache pour le support de moteur
- Moteur hors-bord Tohatsu 6 CV/HP (arbre long)
- Moteur électrique Torqeedo 1003LC
- Moteur électrique Torqeedo 1003L

### ÉLECTRICITÉ

---

#### PACK ÉLECTRICITÉ 1 : 12 V / 18 W

- Éclairage indirect intérieur LED
- Feux de navigation
- Feu de mouillage
- Logiciel Sentinel de localisation du bateau et de suivi des navigations (consultable sur smartphone et PC)
- Batterie AGM (33 A)
- Panneau solaire devant le mât (18 W)
- Double prise USB
- Prise 12 V
- Voltmètre

#### PACK ÉLECTRICITÉ 2 : 12 V / 50 W

- Éclairage indirect intérieur LED
- Feux de navigation
- Feu de mouillage
- Logiciel Sentinel de localisation du bateau et de suivi des navigations (consultable sur smartphone et PC)
- Batterie AGM (70 A)
- Panneau solaire devant le mât (50 W)
- Double prise USB
- Prise 12 V
- Voltmètre

#### PACK ÉLECTRICITÉ 110 V OU 220 V

- Chargeur
- Prise de quai avec câble
- Prise intérieure

## PACKS ÉLECTRONIQUES

---

### PACK RAYMARINE T108 WIRELESS

- 1 Afficheur double multifonctions sans fil T111 (vitesse, profondeur)
- 1 Afficheur multifonctions analogique T112 (vent)
- 1 Émetteur de coque T121
- 1 Trisonde T910 (loch, speedo, température)
- 1 Girouette anémomètre T120

### PACK RAYMARINE T104 WIRELESS, avec connectivité NMEA

- 1 Afficheur double multifonctions sans fil T111 (vitesse, profondeur)
- 1 Afficheur multifonctions analogique T112 (vent)
- 1 Émetteur de coque T121
- 1 Interface sans fil T122 Wireless
- 1 Capteur de vitesse et de température T911
- 1 Sonde T912
- 1 Convertisseur Actisense NMEA0183 vers NMEA2000 pour connectivité du pilote automatique

### PACK RAYMARINE PILOT STARTER

- Pilote automatique Raymarine pour barre franche ST1000

### PACK RAYMARINE PILOT PERFORMANCE

- Pilote automatique Raymarine pour barre franche EV100 avec calculateur Evolution EV-1
- 1 Afficheur P70 près de la descente
- Commande pilote sans fil Raymarine S100

- **Boussole Plastimo Contest 101**

## INTÉRIEUR ET CONFORT

---

- 4 Sacs textiles de rangement
- Pouf gris/blanc (autre couleur sur demande)
- Table intérieure/extérieure
- WC chimique
- Embout adaptable sur visseuse pour relever la quille

## HOUSSES DE PROTECTIONS

---

- Taud intégral
- Housse de bôme pour le transport
- Sac de transport des barres de flèches
- Sac de transport haubans
- Housse de safran
- Taud de Grand Voile
- Housse de foc
- Lazy-bag
- Toile d'ombrage

## SUR LA ROUTE

---

- Remorque et accessoires
- Levage en un point
- Système pour mâtage simplifié (par palan)
- Ber arrière de remorque
- Remorque pour quille courte

## LIVRAISON

---

- Préparation maritime (avec ou sans remorque)
- Livraison en conteneur