



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES \*

• Longueur hors tout	9,53 m	31'3"
• Longueur coque	8,99 m	29'6"
• Longueur flottaison	8,65 m	28'5"
• Largeur coque (max)	2,99 m	9'10"
• Tirant d'eau long (Fonte)	1,88 m	6'2"
• Poids du lest long	973 kg	2,144 lbs
• Tirant d'eau court (Fonte)	1,30 m	4'3"
• Poids du lest court	1 150 kg	2,535 lbs
• Tirant d'eau dériveur (Lest fonte)	0,95 - 2,33 m	3'1" - 7'8"
• Poids lest dériveur	1 300 kg	2,865 lbs
• Tirant d'air	13,66 m	44'10"
• Déplacement léger	3 995 kg	8,805 lbs
• Capacité carburant (standard)	130 L	34 US Gal
• Capacité eau douce (standard)	160 L	42 US Gal
• Puissance moteur (standard)	15 CV	15 HP
• Puissance moteur (Option)	21 CV	21 HP

## ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Pascal Conq
- Architecture intérieure : Nauta Design

## ATTESTATION CE \*

- Catégorie B - 6 personnes
- Catégorie C - 8 personnes
- Catégorie D - 10 personnes

## SURFACE ET PLAN DE VOILURE \*

• Grand-voile à corne	23,80 m <sup>2</sup>	256 sq/ft
• Grand-voile enrouleur	18,80 m <sup>2</sup>	202 sq/ft
• Foc auto-vireur	15,70 m <sup>2</sup>	169 sq/ft
• Génois (105 %)	22,10 m <sup>2</sup>	238 sq/ft
• Code 0	34,80 m <sup>2</sup>	374 sq/ft
• Spi asymétrique	70,00 m <sup>2</sup>	753 sq/ft
• I	11,02 m	36'2"
• J	3,87 m	12'8"
• P	10,81 m	35'6"
• E	3,27 m	10'9"

\* Caractéristiques provisoires, bateau en cours d'homologation.



## ÉQUIPEMENT STANDARD

### CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel contact monolithique (Tissus - résine) collé à la coque
- Pont contact en sandwich fibre de verre et mousse - revêtu d'antidérapant type "pointe de diamant"
- Liaison coque pont collée et vissée
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- Bi-Safrans suspendus avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Métal
- 2 Hublots de coque

### ÉQUIPEMENT DE PONT

#### GRÉEMENT

- Mât classique 9/10e aluminium anodisé posé sur le pont, 1 étage de barres de flèches poussantes
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant en inox monotoron (Étai- Haubans latéraux)
- Pas de pataras
- 1 Étai classique
- 1 Hale-bas de bôme rigide avec palan
- 1 Enrouleur de foc avec tambour sur le pont
- 2 Cadènes d'écoute de grand-voile
- 1 Rail d'écoute de foc auto-vireur avec chariot fixé sur le pont
- Manœuvres ramenées au roof (sauf balancine de bôme - bordure)
- Gréement courant complet :
  - 1 Drisse de grand-voile
  - 1 Drisse de foc avec coinçeur et taquet au mât
  - 1 Balancine de bôme avec taquet au mât
  - 1 Bordure de grand-voile
  - 1 Écoute de grand-voile (pantoire sur le roof)
  - 2 Écoutes de foc
  - 2 Bosses de ris rapides
- 5 Bloqueurs (À bâbord)

#### WINCHES

- 1 Winch de manœuvre self tailing (H20.1 STA) sur le roof (Bâbord)
- 1 Manivelle de winch aluminium Harken B8
- 1 Boîte à manivelle de winch

#### VOILES

- Foc auto-vireur sur enrouleur en Dacron avec protection UV Natural, coupe horizontale
- Grand-voile à corne (900 mm) classique, semi lattée avec coulisseaux, protection UV Natural, coupe horizontale
- Lazy Jack et Lazy Bag couleur Natural

#### AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne auto-videur - Piton d'étagure - Capot
- Ferrure d'étrave inox simple davier déporté
- 6 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox

#### PROTECTIONS HUMAINES

- Balcon avant inox 2 parties
- 2 Balcons arrière inox
- 1 Support bouée couronne
- Anneaux soudés sur balcon pour pavillon
- Filières doubles et chandeliers inox
- Échelle de secours sur balcon arrière

#### COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur en polyester
- 1 Coffre à tribord (Coffre à voiles, Rangement du radeau de survie)
- 1 Boîte à gaz simple à bâbord
- 1 Coffre à gaz sous assise barre bâbord
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel
- Barre franche avec stick télescopique
- 1 Compas de route sur le roof (Tribord)
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- 2 Nables de pont d'accès système barre franche de secours
- 1 Barre franche de secours
- Panneau de descente et porte en PMMA avec porte guillotine et surbau modulable en hauteur

#### PLAGE DE BAIN / TABLEAU ARRIÈRE (en finition)

- Tableau arrière basculant à ouverture intégrale (1,90 m x 0,35 m / 6'3" x 1'2")
- Ouverture par commande manuelle
- Lattage bois massif naturel



## AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi chêne flotté
- Planchers stratifiés Chêne brun
- Capitonnage : Taupe
- Sellerie intérieure en tissu : Néo 05

## DESCENTE

Hauteur sous barrot : 1,89 m / 6'2"

- Descente du carré en polyester revêtues d'antidérapant sur les 3 marches
- 2 Mains courantes inox gainées cuir anthracite

## CARRÉ

Hauteur sous barrot : 1,90 - 1,85 m / 6'3" - 6'1"

- 2 Banquettes de carré en long
- Table de carré avec 2 abattants, range-bouteilles et rangement central
- Rangements sous banquettes
- Éclairage indirect LED au-dessus des banquettes
- 2 Plafonniers LED
- 1 Prise USB sur le tableau électrique
- 2 Vitrages panoramiques de roof
- 2 Hublots de coque
- 1 Panneau de pont ouvrant avec aérateur, T44

## CUISINE - BÂBORD

Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"

- Cuisine en L
- Plan de travail en compact Clay avec fargues en bois peint
- 1 Évier inox 1 bac rectangulaire (350 mm x 320 mm / 1'2" x 1'1")
- 1 Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression
- 1 Réchaud gaz 2 feux - Four inox monté sur cardans - Barre de protection
- 1 Glacière 75 L / 20 US Gal à ouverture par le dessus (unité réfrigérante en finition)
- Placard - Rangements et équipets
- 1 Poubelle double bacs : 2 x 15 L / 4 US Gal
- 2 Plafonniers LED
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral

## TABLE À CARTES - TRIBORD (EN OPTION)

- Table à cartes avec plateau rabattable contre la cloison à tribord avec étagères équipées de fargues dans la partie haute
- Tableau électrique à proximité
- 1 Liseuse LED orientable

## CABINE AVANT

Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"

- Porte d'accès double
- Lit double (2,00 m x 1,90 - 0,50 m / 6'7" x 6'3" - 1'8")
- Matelas en 2 parties (épaisseur : 10 cm)
- 2 Placards : 1 Penderie à bâbord - Étagères à tribord - Équipets ouverts au-dessus
- Équipets hauts ouverts des 2 côtés du lit
- 2 Liseuses LED
- Éclairage LED indirect sous équipets le long de la coque
- 1 Panneau ouvrant avec aérateur, T44

## CABINE ARRIÈRE

Hauteur sous barrot : 1,89 m / 6'2"

- Lit double (2,00 - 1,85 m x 1,60 - 1,35 m / 6'7" - 6'1" x 5'3" - 4'5")
- 1 Placard avec étagères - Équipets ouverts au-dessus
- 1 Équipet haut ouvert le long de la coque
- 2 Liseuses LED
- Éclairage LED indirect sous équipets le long de la coque
- 2 Hublots ouvrants sur le retour d'assise de cockpit et sur le roof

## SALLE D'EAU ARRIÈRE - TRIBORD

Hauteur sous barrot : 1,88 m / 6'2"

- Accès par le carré
- Plan de travail avec vasque intégrée
- 1 Mitigeur eau chaude/froide
- 1 Douchette eau chaude / eau froide
- 1 WC marin manuel avec réserve rigide 80 L / 21 US Gal
- 1 Miroir
- Accessoires de toilette
- Placard, rangements, équipets
- 1 Plafonnier LED
- Éclairage LED indirect sous équipets le long de la coque
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau dans vitrage latéral
- 1 Rideau de protection pour la douche



## MOTORISATION

---

- Moteur Yanmar Diesel (Ligne d'arbre) :
  - 15 CV/15 HP (standard)
  - 21 CV/21 HP (Option)
- Commande moteur - Tableau de contrôle dans le cockpit, à tribord
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 2 prises d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur (12 V / 125 Ah)
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé 130 L / 34 US Gal (sous la soute à voiles) - Jauge sur tableau électrique - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Ligne d'arbre inox
- Hélice bipale fixe
- 1 Accès moteur par la descente (ouverture avec 2 vérins à gaz)
- 2 Accès moteur latéraux : Salle d'eau & Cabine arrière

## ÉLECTRICITÉ

---

- Circuit 12 V
- 1 Batterie servitudes (80 Ampères) - 1 Batterie moteur (50 Ampères)
- 1 Répartiteur de charge
- Tableau électrique 12 V (Fusibles - Voltmètre - 1 Jauge à carburant)
- 1 Prise USB double port, dans le carré
- Éclairage LED : Plafonniers & Éclairage indirect - Liseuses cabines et table à cartes
- Feux de navigation LED : 1 Feu de route - 1 Feu moteur - 1 Feu de mouillage en tête de mât

## PLOMBERIE

---

- 1 Réservoir eau douce roto-moulé 160 L / 42 US Gal, sous couchage cabine avant
- Jauge manuelle sur le réservoir
- Nable de remplissage, inox
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- 1 Chauffe-eau électrique 25 L / 7 US Gal (utilisation moteur)
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- Pompe électrique vidange de douche
- 1 Pompe de cale électrique - 1 Pompe de cale manuelle

## GAZ

---

- 1 Boîte à gaz - cockpit arrière tribord (25 cm x 27 cm x 40 cm / 10" x 11" x 15")
- Détendeur et robinet de sécurité
- Détecteur de fuite de gaz



## FINITIONS & PACKS

### FINITION

#### FINITION CONFORT

- Plateforme arrière lattée bois massif naturel à ouverture manuelle, 1 Échelle de bain inox retractable
- Table de cockpit abattants polyester
- 2 Sacs à drisses
- Stores / moustiquaires sur les 2 panneaux de pont, rideaux occultants sur les hublots de coque, rideaux sur les vitrages d'hiloires, rideaux et moustiquaires sur les hublots ouvrant de la cabine arrière
- Cuisine : Unité réfrigérante 12 V dans glacière
- HIFI : Lecteur Fusion + Haut-parleurs intérieurs & Haut-parleurs extérieurs étanches
- Circuit 12/230 V complet (1 Prise intérieure au tableau électrique, 1 Prise USB double dans les cabines, Chargeur de batterie 25 Ampères, 1 Batterie supplémentaire 80 Ampères, Prise de quai)

### PACKS ÉLECTRONIQUES : B&G

#### PACK COASTAL

- 1 Afficheur Triton 2 Graphic, à tribord de la descente
- Sonde (Loch, Speedo, Température)
- Wind Sensor (Girouette, Anémomètre)
- Girouette Windex

#### PACK OFFSHORE

- Table à cartes : VHF B&G V60, fonction réception AIS
- Écran tactile multifonctions Zeus<sup>3</sup> 7" wide wireless (GPS, Traceur, Lecteur de cartes - Cartographie Navionics Silver incluse)
  - Version barre franche : à tribord de la descente
  - Version double barres à roue : sur la console tribord

### PACKS GRÉEMENT

	PACK DOWNWIND	PACK UPWIND	PACK DOWNWIND + UPWIND
• 2 Winches d'écoutes de génois (H35.2 STA)	■	■	■
• 1 Winch de manoeuvre self tailing (H20.1 STA) sur le roof (tribord) + bloqueurs	■		■
• Gréement de spi symétrique / Code 0	■		■
• Delphinière polyester avec mouillage intégré et sous barbe textile (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique)	■		■
• Rails d'écoutes de génois sur passavants avec va et vient		■	■
• Génois Dacron à enrouleur (en remplacement du foc auto-vireur standard)		■	■



## OPTIONS

### ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION : B&G

---

- Pilote automatique B&G NAC3 + Commande WR10 Smart Wifi

### GRÉEMENT - VOILES

---

- Mât enrouleur anodisé avec Grand-Voile Dacron
- Code 0 avec emmagasineur Mylar Taffetas

### ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

---

- Sellerie intérieure : PVC Marlin Weiss
- Meuble table à cartes dans le carré à tribord
- Marches de descente en bois
- Pompe à pied eau douce / mer
- Yacht Case - Arts de la table
- Chauffage fuel air pulsé
- Convertisseur 12 V / 230 V (700 VA)

### COQUE - PONT - COCKPIT

---

- Version dériveur lesté
- Version quille fixe petit tirant d'eau
- Coque gris perle
- Version double barres à roue
- Housse Table de cockpit
- Fond de cockpit latté bois massif
- Housses de barres à roues (PVC Blanc)
- Capote de roof Silver
- Bimini de cockpit Silver
- Coussins de cockpit Dolce 51
- Hélice 3 pales repliables (avec motorisation 21 CV uniquement)
- Coupe orin
- Guindeau électrique 700 W - Télécommande
- Prise d'eau douce de quai
- Douchette de cockpit (eau chaude/froide)
- Support moteur hors-bord (Balcon arrière)
- Kit mouillage complet
- Protection tableau arrière