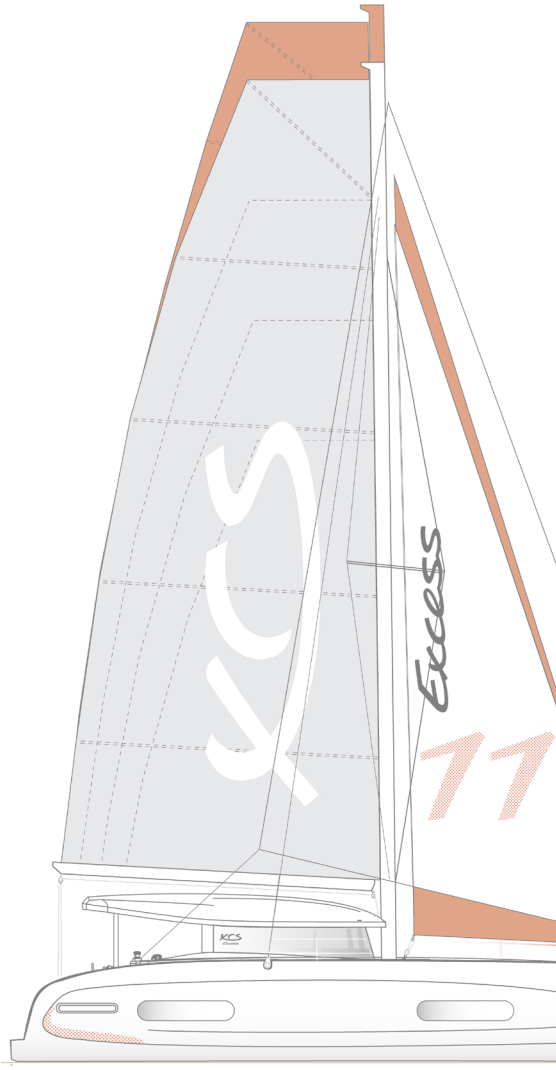
Excess 11

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



Longueur hors tout	**11,33m** | 37'2"
Longueur de flottaison	**11,06m** | 36'3"
Largeur hors tout	**6,59m** | 21'7"
Tirant d'air	**17,27m** | 56'8"
Tirant d'eau	**1,15m** | 3'9"
Déplacement lège	**9 T** | 19 845 lbs

Grand Voile à corne	**55m²** | 592 sq ft
Foc auto-vireur	**22m²** | 237 sq ft
Code 0 [option]	**54m²** | 581 sq ft
Surface de voile au près	**77m²** | 829 sq ft
Surface de voile au près PULSE LINE	**85m²** | 915 sq ft

Capacité eau douce	**300L** | 79 Gal US
Capacité eaux noires	**160L** | 42 Gal US
Capacité carburant	**400L** | 106Gal US
Motorisation	**2 x 29CV**
Nombre de couchages	**6 à 12**
Homologation CE	**A : 8 - B : 12 - C : 16 - D : 20**

Excess 11

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

EXTÉRIEUR

- Coques et nacelle en infusion
- Pont et roof en injection
- Résine polyester et résine anti osmotique HQ
- Coques en sandwich balsa, monolithique sous la ligne de flottaison
- Coques en gel coat gris [Ral 7004]
- Cloisons C.P. stratifiées ou collées

VOILES

1 grand-voile à corne lattée en Dacron®, coupe horizontale [couleur : gris]
1 foc auto-vireur en Dacron® sur enrouleur [couleur : gris] avec protection anti-UV orange

MÂT ET GRÉEMENT

- Mât en aluminium anodisé
- Feu de hune sur mât
- Bôme en aluminium anodisé
- Poutre avant en aluminium avec point de fixation de l'enrouleur de foc et davier
- Haubans gainés
- Étai avec enrouleur pour foc autovireur
- 2 cadènes de hauban
- 1 cadène d'étai sur poutre transversale
- Drisse de GV double tresse en polyester [âme en Dyneema®]
- Drisse de foc autovireur double tresse en polyester [âme en Dyneema®]
- 2 écoutes de GV préétirées en polyester avec palans de réglage
- 1 écoute de foc autovireur préétirée - polyester
- 2 bosses de ris préétirées - polyester [ris 1 âme dyneema]
- 1 bosse d'enrouleur de foc autovireur, préétirée - polyester

ACCASTILLAGE

- 1 winch manuel taille 40.2 STA [tribord]
- 1 amarrage de bordure de grand-voile fixe sur bôme
- 1 poulie + bloqueur sur pont à tribord pour manœuvre d'enrouleur de génois
- 1 rail autovireur pour écoute de foc

MOUILLAGE

- Poutre de compression en composite avec chemin de mouillage intégré et 1 taquet de mouillage
- 1 guindeau électrique Quick 1000W
- 8 taquets d'amarrage

ÉQUIPEMENT DE PONT

- 2 capots T60 Flush pour accès aux soutes à voiles
- 2 capots T10 Flush avec aérateurs
- 4 capots T44 Flush avec aérateurs
- 2 panneaux ouvrants dans vitrage de roof avant
- Baie vitrée coulissante 2 ventaux
- 2 panneaux de survie sous les descentes
- 1 capot polyester d'accès au coffre à gaz sous assise de cockpit
- 10 chandeliers - 600mm
- 2 rangées de filières textiles en Dyneema® gris [rangée haute : fil fluorescent]
- Mains courantes sur roof

COCKPIT ARRIÈRE

- Banquette en L à tribord
- Table de cockpit en polyester
- Méridienne à bâbord
- Assises sur poutre arrière avec grand coffre de rangement

POSTES DE BARRE

- Poste de barre principal à tribord :
  - Barre à roue en inox gainée [700mm] avec frein de barre
  - 2 tableaux moteur
  - Commandes moteurs mécaniques
  - Compas sur pont
  - Boîte à bouts et Batyline
- Poste de barre secondaire à bâbord :
  - Barre à roue en inox gainée [700mm] avec frein de barre

COCKPIT AVANT

- Trampoline avec filet en nylon gris
- Grande zone de bain de soleil
- 2 grands coffres de rangement et accès technique

JUPES ARRIÈRE

- Echelle de bain inox [bâbord]
- Douchette eau douce chaude/froide [bâbord]

INTÉRIEUR

- Boiserie Alpi Honey Teak [vernis UV]
- Planchers stratifiés : Sand

SALON

- Canapé en L [rangements sous assises]
- Table haute en bois
- Table à cartes avec rangements et abattant

CUSINE

- Plan de travail en stratifié [grigio sasso]
- Tribord :
  - Évier inox
  - Plaque de cuisson gaz - 2 feux
  - Four à gaz encastré
  - Poubelle
  - Réfrigérateur inox - 130L 12V
  - Rangements divers
- Bâbord :
  - Rangements divers

SUITE PROPRIÉTAIRE

- Accès indépendant via escalier salon
- Porte coulissante avec rangements
- Lit [2,00 x 2,00m]
- 2 lampes de lecture
- Tillac sur vérin pour accès à un grand rangement
- Bureau avec abattant
- 1 pouf
- Penderie avec étagères
- Pochettes murales
- Vitrage de coque panoramique avec hublot ouvrant intégré
- Salle d'eau attenante avec accès direct
- Plan de travail en composite
- Vasque en composite avec mitigeur eau chaude/eau froide
- Rangements haut
- Penderie avec étagères
- Douche séparée avec porte en plexiglass
- WC manuel eau de mer

CABINES AVANT

- Lit [2,05 x 1,60m | 1,40m]
- 2 lampes de lecture
- Penderie avec étagères
- Tillac sur vérin pour accès à un grand rangement
- Pochettes murales
- Vitrage de coque panoramique avec hublot ouvrant intégré

CABINES ARRIÈRE

- Lit [2,00 x 1,60m]
- 2 lampes de lecture
- Tillac sur vérin pour accès à un grand rangement
- Pochettes murales
- Vitrage de coque panoramique avec hublot ouvrant integré

SALLE D'EAU

- Accès depuis la coursive par porte en bois
- Plan de travail en composite
- Vasque en composite avec mitigeur eau chaude/eau froide
- Rangements haut
- Douche séparée avec porte en plexiglass
- WC manuel eau de mer

SYSTÈMES

PROPULSION

- 2 moteurs diesel YANMAR 3YM30 29CV sail drive
- Hélices : 2 pales fixes [16" x 14"]
- Évacuation d'air par extracteur 12V
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur

APPAREIL À GOUVERNER

- Système de barre à drosses textiles
- Barre de liaison entre les deux safrans
- Safran avec mèche inox
- Barre franche de secours, coudée en inox

SYSTÈME DE CARBURANT

- Réservoir rotomoulé [2 x 200L]
- Nables de remplissage sur poutre arrière [symétrie bâbord/tribord]
- Vannes d'arrêt gasoil sous couchettes cabines arrière

SYSTÈME D'EAU

- Réservoir rotomoulé eau douce [300L]
- Groupe d'eau
- Chauffe-eau 25L 230V
- Évacuation eaux grises directe à la mer pour cockpit et carré
- Vidange douches automatique
- Réservoir eaux noires [80L] avec vidange mer et pont à chaque toilette
- 1 pompe de cale manuelle par flotteur
- 1 pompe de cale automatique immergée par flotteur, avec alarme

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- 2 alternateurs attelés 12V - 125A
- 2 batteries de démarrage 12V - 120A [acide]
- 2 batteries de servitude 12V - 140A [acide]
- Coupe-batteries de service dans cale moteur tribord
- Coupe-batteries moteurs dans cales moteur bâbord et tribord
- Coupleur de batterie moteur bâbord
- Répartiteur de charge
- Tableau général de distribution 12V à la table à cartes
- Prise USB 12V comprise dans tableau électrique
- Prises USB 12V au poste de barre [x2]
- Monitoring niveaux réservoirs - Écran 2,4'
- Éclairage intérieur LED 12V
- Feux de navigation LED

SÉCURITÉ - INCENDIE

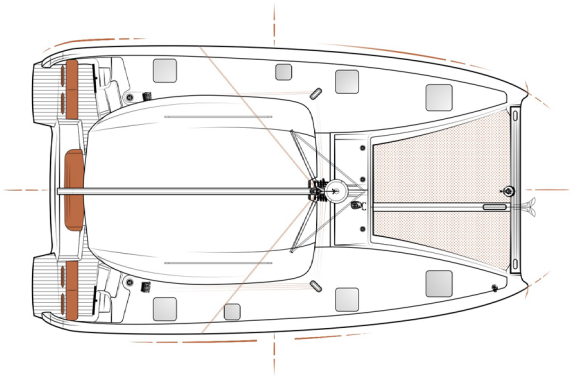
- Rangement BIB derrière poutre arrière
- Accès buse extincteur pour compartiment moteur

SAIL AWAY [Option]

- Pack électricité
  - 2 batterie de servitude supplémentaire 12V - 140A [acide] [Tot: 4x140A]
  - Chargeur 40A
  - Contrôleur de batteries
  - Prise de quai 32 A
  - Prise 230V et double prise USB dans carré et cabines
- Projecteur de pont
- Siege de barre double escamotable sur tribord

- Pack électronique Raymarine 2020
  - Raymarine i70s [console tribord]
  - Raymarine p70 [console tribord]
  - Pilote evolution et compas électronique
  - Capteur sondeur | loch | température
  - Girouette en tête de mat

ROOF

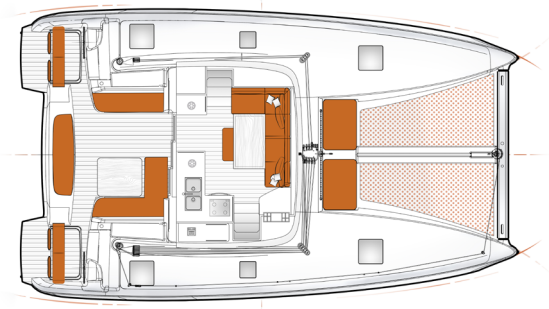


ARCHITECTE NAVAL
VPLP design

DESIGN EXTÉRIEUR
Patrick le Quément

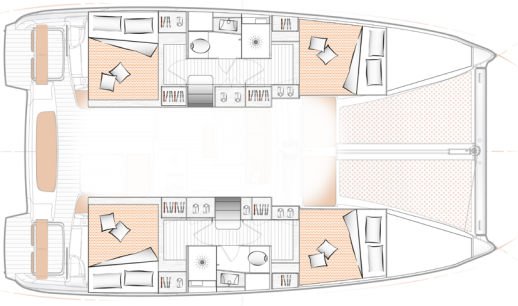
DESIGN INTÉRIEUR
Nauta Design

PLAN DU CARRÉ - COCKPIT



3 CABINES - 2 TOILETTES

4 CABINES - 2 TOILETTES



LOA : 11,33m | 37'2" BMAX : 6,59m | 21'7"	6 - 12	2 x 29CV	400L | 106 Gal US	300L | 79 Gal US [Opt : +300L | +79 Gal US]	160L | 42 Gal US