



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout* :	9,10 m	29'10"
• Longueur coque :	7,97 m	26'2"
• Largeur hors tout :	2,97 m	9'9"
• Largeur coque :	2,94 m	9'8"
• Tirant d'eau (mini/maxi) :	0,50 - 0,90 m	1'5" - 2'11"
• Tirant d'air :		
- sans T-Top :	2,12 m	6'11"
- avec T-Top :	2,68 m	8'10"
• Déplacement lège CE :	3 350 kg	7,383 lbs
• Déplacement à vide :	2 500 kg	5,510 lbs
• Réservoirs de carburant :		
- standard :	2 x 200 L	2 x 53 US Gal
- Option :	2 x 288 L	2 x 76 US Gal
• Réservoir d'eau :	100 L	26 US Gal
• Homologation moteur maxi :	500 CV	500 HP
• Longueur arbre moteur :		
- Mono-moteur	XXL / 762 mm	30"
- Bi-moteurs	XL / 635 mm	25"

* (Option : Plage de bain & Delphinie, sans moteur)

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Développement : Bénéteau POWERBOATS
- Designers : Style & Design

ATTESTATION CE

- Catégorie B - 6 personnes
- Catégorie C - 10 personnes

SYSTÈME AIR STEP®

- R.L. JEANTET
- P. TABLEAU
- M. TRONQUEZ

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

COQUE

- Technologie : Air Step®
- Brevet : Beneteau
- Composition :
 - Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre - Âme balsa)
 - Coque blanche
 - Anneau de treuillage sur l'étrave

PONT

- Composition :
 - Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre - Âme balsa)

ÉQUIPEMENT DE PONT

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Ferrure d'étrave en inox avec davier
- Puits à mouillage autovideur avec capot de fermeture
- Écrou à oeil permettant la fixation du mouillage
- 2 Taquets à l'avant + 2 Taquets au milieu + 2 Taquets à l'arrière en aluminium 250 mm / 10"

PROTECTIONS HUMAINES

- Balcon avant ouvert en acier inox
- Version Elegance : Balcon acier inox laqué noir
- 2 Passavants
- Large passavant bâbord privilégié, sécurisant la circulation vers le bain de soleil avant

COCKPIT

- Cockpit auto-videur, large et profond (Hauteur de franc bord : 0,85 m / 2'9")
- Assise de cockpit en L avec dossier fixe et main courante inox : 1,90 x 1,40 m / 6'3" x 4'7"
- Version Elegance : Dossier convertible en bain de soleil
- Table de cockpit amovible en teck avec 3 portes-gobelets intégrés
- 1 Grand coffre de cockpit central verrouillable et à ouverture assistée par vérin gaz
- Rangement sous assise de cockpit centrale (emplacement pour BIB)
- Rangement sous assise de cockpit tribord
- Réservoirs de carburant (2 x 200 L / 2 x 53 US Gal) rotomoulés en fond de coffre de cockpit, dans coffre étanche et ventilé
- 2 Nables à carburants sur francs bords arrière (Bâbord et tribord)
- Accès bain bâbord
- Portillon de sécurité
- Échelle de bain télescopique
- Douchette de cockpit
- Feux tout horizon sur matereau
- Feux de navigation (Bâbord et tribord)
- Bain de soleil avant avec extension : 2,05 x 1,50 m / 6'9" x 4'11"
 - Emplacement pour canopy intégré (Version Elegance)
 - 2 Porte-gobelets
- Plate-forme latérale basculante avec système mécanique (Longueur : 1,60 m / 5'3" x Hauteur : 0,85 m / 2'9")
 - 3 Porte-gobelets
 - 2 Porte-cannes
 - 2 Mains courantes

POSTE DE PILOTAGE

- Pare brise PMMA teinté gris clair
- Main courante autour du pare-brise
- Console centrale
- Tableau de bord avec emplacement pour électronique écran 12" max, compte tours et indicateur de trim
- Jauge carburant
- Prise USB
- Volant
- Emplacement pour commandes moteur pupitre (Commande moteur et instrumentations livrées avec le pré-rigging)
- Cale-pieds intégré
- Direction hydraulique
- Leaning post / Banquette pilote et copilote grand confort avec fonction Bolster intégrée
- Main courante co-pilote
- Accès à la cabine par porte coulissante en PMMA gris translucide

CUISINE EXTÉRIEURE

- Évier
- 2 Porte-gobelets
- Emplacement pour réchaud (en option)
- Capot verre

AMÉNAGEMENTS

- Boiseries Alpi Noyer
- Planchers stratifiés Chêne brun
- Coussins intérieurs en sellerie Cushy Limestone

CABINE AVANT

- Hauteur sous barrot = 0,91 - 1,90 m / 3' - 6'3"
- Carré convertible en couchage double (1,95 x 1,60 m / 6'5" x 5'3")
 - Matelas en sellerie Cushy Limestone
 - Rangements sous banquette avant
 - Équipets de rangement (Bâbord et tribord)
 - Éclairage assuré par 4 plafonniers
 - Vitrages latéraux, avec 2 hublots ouvrants intégrés
 - Rideaux intérieurs
 - Panneau de pont ouvrant (Version Elegance uniquement)

CUISINE

- Hauteur sous barrot = 1,90 m / 6'3"
- Meuble cuisine avec emplacement pour évier (en finition)
 - Rangements
 - Accès au coupe-batteries / fusibles
 - Réfrigérateur 65 L sous descente de marches (en finition)
 - Emplacement four micro-ondes - 220 V (en option)
 - Éclairage assuré par 1 plafonnier

SALLE D'EAU

- Hauteur sous barrot = 1,82 m / 6'
- Cabinet fermé avec WC marin
 - Lavabo
 - Douche (en finition)
 - Rangement sous lavabo
 - Meuble de rangement haut
 - Miroir
 - Ventilation assurée par 1 hublot de coque ouvrant
 - Éclairage assuré par 1 plafonnier

MID-CABINE

- Hauteur sous barrot = 0,68 m / 2'3"
- Couchette (1,90 x 1,40 m / 6'3" x 4'7")
 - Équipets
 - Équipets de rangement
 - Accès technique
 - 2 Hublots de coque ouvrants (Bâbord et tribord)
 - Éclairage assuré par 1 plafonnier

**ÉLECTRICITÉ**

- Tableau électrique 12 V
- Installation pour batterie(s) moteur livrée(s) avec le pré-rigging ou réfrigérateur (Maximum : 2 batteries non livrées)

PLOMBERIE

- 1 Pompe de cale manuelle
- 2 Pompes de cale électriques
- Eau froide sous pression
- Circuit eau chaude sur prise de quai (Finition Comfort)
- Nable de remplissage eau

VERSIONS**VERSION DE SELLERIE STANDARD**

- Sellerie PVC Marlin Auster
 - Banquette arrière de cockpit fixe
 - Banquette Bolster pilote et copilote
 - Bain de soleil avant
- Balcons inox

VERSION DE SELLERIE ELEGANCE

- Sellerie PVC Silvertex Plata + Cognac
 - Banquette de cockpit, avec dossier convertible en bain de soleil
 - Banquette Bolster pilote et copilote
 - Bain de soleil avant
 - Canopy sur bain de soleil avant
- Balcons noirs
- Panneau de pont ouvrant

FINITIONS & PACKS**FINITIONS**

	ESSENTIAL		CONFORT	
	Bi-moteurs	Mono-moteur	Bi-moteurs	Mono-moteur
• Guindeau électrique	■	■	■	■
• Plateformes de bain rapportées	■	■	■	■
• Réfrigérateur 65 L dans la cabine	■	■	■	■
• Pré-câblage batterie supplémentaire pour réfrigérateur		■		■
• Évier de cuisine intérieur avec mitigeur			■	■
• Chauffe-eau 25 L			■	■
• Circuit électrique avec prise de quai + chargeur			■	■
• Réchaud à gaz extérieur			■	■
• Équipement de douche intérieure (cloison, porte, robinetterie, siège sur WC)			■	■

PACKS ÉLECTRONIQUES**PACK ELECTRONIC**

- Écran multifonctions 7" GARMIN ECHOMAP UHD 92 SV (cartographie non incluse)
- Sonde GARMIN GT21-TH

PACK ELECTRONIC - UPGRADED

- Écran multifonctions 9" GARMIN GPSMAP 8412 XSV (cartographie non incluse)
- Sonde GARMIN GT21-TH

PACK SOUND

- Fusion MS-RA70N
- 2 Enceintes intérieures (50 W)
- 2 Enceintes extérieures (50 W)

PACK SOUND SIGNATURE PLUS

- Fusion MS-RA70N
- Ampli (1 600 W)
- Intérieur :
 - 2 Enceintes Signature sport chrome (230 W), blue LED
- Extérieur :
 - 4 Enceintes Signature sport chrome (230 W), blue LED
 - Subwoofer (450 W)

OPTIONS

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS / CONFORT À BORD

- Réfrigérateur supplémentaire dans le cockpit
- Four micro-ondes
- Climatisation 8 000 BTU sur prise de quai
- Climatisation 8 000 BTU avec système d'alimentation par batterie
- Prise directe d'eau douce au quai
- Moquette intérieur
- WC électriques eau douce

OPTIONS EXTÉRIEURES

- Kit mouillage complet
- Delphinrière sans échelle de bain
- Échelle de bain pour delphinrière
- Bimini inox
- T-Top inox (roof polyester / extension taud de cockpit toile graphite)
- Protection pilote pour T-Top
- Galerie pour T-Top
- Projecteur de pont pour T-Top (barre LED)
- Banquette rabattable derrière le leaning post
- Housse de console + Leaning post + Bain de soleil avant
- Mât de ski nautique (Arceau)
- Cockpit latté bois massif (Cockpit + Marches + Plateformes de bain)
- Roof latté bois massif
- Table de cockpit teck avec pied télescopique convertible en bain de soleil (avec sellerie bain de soleil)

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Générateur 4 kVA 220 V / 50 Hz (Essence)
- Éclairage de courtoisie LED dans cockpit
- Projecteurs sous-marins (x2)
- Klaxon

MOTORISATION

- Propulseur d'étrave (batterie non livrée)
- Réservoir à carburant 2 x 288 L (en remplacement du standard 2 x 200 L)
- Flaps électriques Lenco
- Système automatique de trim Zipwake
- Bracket obligatoire pour mono-moteur

- Pré-rigging Suzuki mecanic keyless (2 x 150-250 CV/HP)
- Pré-rigging Suzuki mecanic NOkeyless (2 x DF250TX ZX CV/HP)
- Pré-rigging Suzuki electronic keyless (1 x 250-300 CV/HP)
- Pré-rigging Suzuki electronic keyless (2 x 150-250 CV/HP)
- Pré-rigging Honda mecanic (2 x 150-250 CV/HP)
- Pré-rigging Yamaha electronic (2 x 200-250 CV/HP)
- Pré-rigging Mercury electronic (1 x 250-400 CV/HP Verado)
- Pré-rigging Mercury electronic (2 x 175-225 CV/HP Verado)
- Pré-rigging Mercury electronic (2 x 250 CV/HP Verado)
- Pré-rigging Mercury Joystick (2 x 250 CV/HP Verado)

ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION

- VHF GARMIN 215 AIS