

GRAND TRAWLER 62

THE JOURNEY IS
THE DESTINATION



A DISPLACEMENT HULL 18.95m LONG
AND A GENEROUS BEAM OF 5.45m
*Une carène à déplacement de 18,95m de
long et plus de 5m de large*

EXCEPTIONAL AUTONOMY
OF 900 NAUTICAL MILES
*Une autonomie exceptionnelle
de 900 milles nautiques*

CABIN SPACE FOR 6 OR 8 PEOPLE
ON BOARD (+ 2 CREW)
*Des cabines pour 6 à 8 personnes
(+ équipage de 2 personnes)*

PROVISIONAL TECHNICAL CHARACTERISTICS CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PROVISOIRES

LENGTH OVERALL - <i>Longueur hors-tout</i>	18,95 m - 62'2"
BEAM OVERALL - <i>Largeur hors-tout</i>	5,45 m - 17'11"
DRAUGHT - <i>Tirant d'eau</i>	1,40 m 4'7"
MAXIMUM AIR DRAFT - <i>Tirant d'air maximum</i>	7,34 m - 24'1"
AIR DRAFT WITHOUT T-TOP - <i>Tirant d'air sans T-top</i>	5,12 m - 16'10"
LIGHT DISPLACEMENT (CE) - <i>Déplacement léger</i>	28 500 kg - 61,729 lbs
FRESHWATER CAPACITY - <i>Réservoir d'eau</i>	840 L - 222 US GAL
MAXIMUM ENGINE POWER - <i>Motorisation maximum (direct shaft MAN)</i>	2 X 730 CV/HP - 2 X 544 KW
NAVAL ARCHITECT - <i>Architecte naval</i>	MICAD
INTERIOR AND DECK DESIGN - <i>Design du pont et intérieur</i>	Nauta Design



**HULL LENGTH
LONGUEUR DE COQUE**
16,47 m - 54'



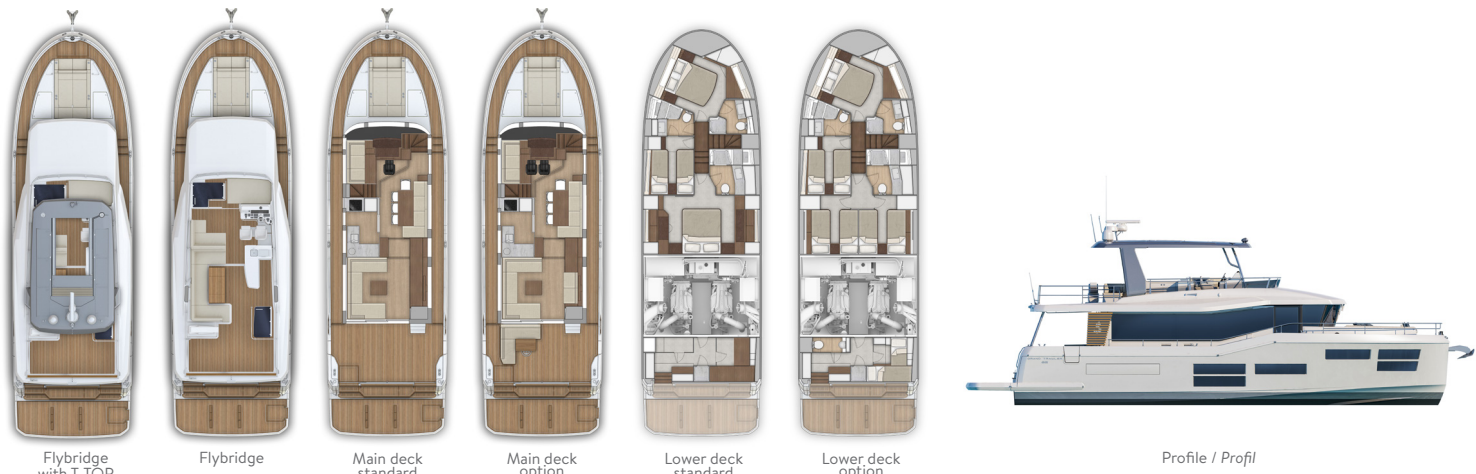
**HULL BEAM
LARGEUR DE COQUE**
5,41 m - 17'9"



**FUEL CAPACITY
CAPACITÉ CARBURANT**
2 x 2 000 L
2 x 528 US GAL



**EC CERTIFICATION
CERTIFICATION CE**
B



BOAT CURRENTLY UNDER CERTIFICATION / BATEAU EN COURS D'HOMOLOGATION

EXTRAORDINARY CRUISES ARE SLOW

*Des croisières
extraordinaires
au long cours*

Comfortable and seaworthy, with a cruising range of 900 nautical miles at 9 knots and a central raised driving station, she is ideal for slow cruises, granting a calm space to enjoy all your leisure activities. Fitted with two MAN 2 x 730 HP engines, she has plentiful reserve power to reach 20 knots when required. Designed by Micad naval architectural office, her full displacement hull was specifically developed to optimise the passagemaker's cruising range and efficiency.



Confortable et marin, avec ses 900 milles nautiques d'autonomie à 9 noeuds et son poste de pilotage central surélevé, ce bateau est le parfait allié des croisières à faible vitesse, autant propices à la contemplation et à l'évasion qu'aux loisirs. Equipé d'une motorisation 2 x 730 chevaux MAN peut atteindre les 20 nœuds en vitesse de pointe. Signée par le cabinet d'architecture navale Micad, sa coque à déplacement a été spécialement développée pour améliorer l'autonomie et l'efficacité de ce bateau d'expédition.



QUIET LUXURY

*Le luxe en
toute sobriété*



With top quality cabinetwork, a carefully selected palette of luxurious materials and textiles, the choice of trims is a reflection of French luxury and Italian design. Strikingly spacious inside, with volumes similar to much larger yachts, and ingeniously designed, the Grand Trawler 62 also has enough space to comfortably house a crew. The midship owner suite, makes clever use of the maximum beam, so that you really feel like you are staying in a hotel suite.



Qualité des menuiseries, une palette de matériaux luxueux et de textiles soigneusement sélectionnés : le choix et la finition des matériaux utilisés reflètent le luxe à la française et le design italien. Les espaces sont spacieux et bien délimités, la cuisine peut être totalement séparée. La suite propriétaire, au centre du navire, exploite habilement le maître-bau et donne l'impression d'être dans une véritable suite d'hôtel. A l'arrière, un quartier, avec un accès indépendant, est dédié à un équipage de deux marins.

