



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout* :	9,10 m	29'10"
• Longueur coque :	7,97 m	26'2"
• Largeur hors tout :	2,99 m	9'10"
• Largeur coque :	2,97 m	9'9"
• Tirant d'eau (mini/maxi) :	0,50 - 0,90 m	1'5" - 2'11"
• Tirant d'air :		
- sans T-Top :	2,17 m	7'1"
- avec T-Top :	2,82 m	9'3"
• Déplacement lège CE :	3 354 kg	7,392 lbs
• Déplacement à vide :	2 500 kg	5,510 lbs
• Réservoirs de carburant :		
- standard :	2 x 200 L	2 x 53 US Gal
- Option :	2 x 288 L	2 x 76 US Gal
• Réservoir d'eau :	100 L	26 US Gal
• Homologation moteur maxi :	500 CV	500 HP
• Longueur arbre moteur :		
- Mono-moteur	XXL / 762 mm	30"
- Bi-moteurs	XL / 635 mm	25"

* (Option : Plage de bain & Delphinrière, sans moteur)

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Développement : Bénéteau POWERBOATS
- Designers : Style & Design

ATTESTATION CE

- Catégorie B - 6 personnes
- Catégorie C - 10 personnes

SYSTÈME AIR STEP®

- R.L. JEANTET
- P. TABLEAU
- M. TRONQUEZ



BENETEAU

Flyer 9 SPACEdeck

Inventaire Provisoire - Europe

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

COQUE

- Technologie : Air Step®
- Brevet : Beneteau
- Composition :
- Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre - Âme balsa)
- Coque blanche
- Anneau de treillage sur l'étrave

PONT

- Composition :
- Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre - Âme balsa)

ÉQUIPEMENT DE PONT

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Ferrure d'étrave en inox avec davier
- Puits à mouillage autovideur avec capot de fermeture
- Écrou à oeil permettant la fixation du mouillage
- 2 Taquets à l'avant + 2 Taquets au milieu + 2 Taquets à l'arrière en aluminium 250 mm / 10"

PROTECTIONS HUMAINES

- Main courante avant en acier inox
Version Elegance : Main courante avant en acier inox laqué noir
- 2 Passavants
- Grandes passages autour de la console :
 - Bâbord : 0,37 m / 1'3"
 - Tribord : 0,37 m / 1'3"

COCKPIT

- Cockpit auto-vidéur, large et profond (Hauteur de franc bord : 0,78 m / 2'7")
- Assise de cockpit 3 personnes avec dossier fixe et main courante inox : 1,60 x 0,44 m / 5'3" x 1'5"
Version Elegance : Assise de cockpit 3 personnes avec mains courantes noires et dossier convertible en bain de soleil 1,60 x 0,90 m / 5'3" x 2'11"
- Table de cockpit amovible en teck avec 3 portes-gobelets intégrés
- 1 Grand coffre de cockpit central verrouillable et à ouverture assistée par vérin gaz
- Rangement sous assise de cockpit centrale (emplacement pour BIB)
- Rangement sous assise de cockpit
- Réservoirs de carburant (2 x 200 L / 2 x 53 US Gal) rotomoulés en fond de coffre de cockpit, dans coffre étanche et ventilé
- 2 Nables à carburants sur francs bords arrière (Bâbord et tribord)
- 2 accès bain
- 2 portillons de sécurité
- Échelle de bain télescopique sous plateforme bâbord, avec main courante
- Douchette de cockpit
- Feux tout horizon sur matereau
- Feux de navigation (Bâbord et tribord)
- Banquette devant console avec accoudoir et 2 mains courantes
- Plate-forme latérale basculante avec système mécanique (Longueur : 1,60 m / 5'3" x Hauteur : 0,85 m / 2'9")
- 4 Porte-gobelets à l'avant
- 4 Porte-gobelets dans cockpit
- 2 Porte-cannes
- 2 Mains courantes

POSTE DE PILOTAGE

- Pare brise PMMA teinté gris clair
- Main courante autour du pare-brise
- Console centrale
- Tableau de bord avec emplacement pour électronique écran 12" max, compte tours et indicateur de trim
- Jauge carburant
- Prise USB
- Volant
- Emplacement pour commandes moteur pupitre (Commande moteur et instrumentations livrées avec le pré-rigging)
- Cale-pieds intégré
- Direction hydraulique
- Leaning post / Banquette pilote et copilote grand confort avec fonction Bolster intégrée
- Capot sous le leaning post
- Main courante co-pilote
- Accès à la cabine par porte coulissante en PMMA gris translucide

CUISINE EXTÉRIEURE

- Évier 2 bacs
- Plan de travail en teck
- Emplacement pour réchaud gaz (En finition Confort)

AMÉNAGEMENTS

- Boiseries Alpi Noyer
- Planchers stratifiés Chêne brun
- Coussins intérieurs en sellerie Cushy Limestone (en option)

CABINE AVANT

- Hauteur sous barrot = 0,73 - 1,81 m / 2'5" - 6'
- Équipets de rangement en bois (Bâbord / Tribord / avant)
- Accès au coupe-batteries / fusibles
- Matelas en option (2,00 - 2,25 m / 6'7" x 7'5" max)
- Éclairage assuré par 2 plafonniers
- Ventilation assurée par un hublot ouvrant

SALLE D'EAU

- Hauteur sous barrot = 1,81 m / 6'
- Emplacement pour WC en option
- Lavabo
- Douche (en finition)
- Trappe d'accès technique sous lavabo
- Fargue pour rangement
- Miroir
- Ventilation assurée par un hublot ouvrant
- Éclairage assuré par 1 plafonnier
- Système d'accroche pour l'échelle de cabine

MID-CABINE

- Hauteur sous barrot = 0,49 m / 1'7"
- Matelas 1,84 x 1,40 m / 6'0" x 4'7" (en option)
- Équipets de rangement
- Accès technique
- Éclairage assuré par 1 plafonnier

**ÉLECTRICITÉ**

- Tableau électrique 12 V
- Installation pour batterie(s) moteur livrée(s) avec le pré-rigging ou réfrigérateur (Maximum : 2 batteries non livrées)

PLOMBERIE

- 1 Pompe de cale manuelle
- 1 Pompe de cale électrique
- Eau froide sous pression
- Circuit eau chaude sur prise de quai (Finition Comfort)
- Nable de remplissage eau

VERSIONS**VERSION DE SELLERIE STANDARD**

- Sellerie PVC Marlin Auster
 - Banquette arrière de cockpit fixe
 - Banquette leaning post Bloster pilote et copilote
 - Assise devant la console
- Balcons inox

VERSION DE SELLERIE ELEGANCE

- Sellerie PVC Silvertex Plata + Cognac
 - Banquette de cockpit, avec dossier convertible en bain de soleil (1,60 x 0,90 m / 5'3" x 2'11")
 - Banquette leaning post Bolster pilote et copilote
 - Assise devant la console avec accoudoir
 - Banquette en vis à vis avec dossier et rangement
 - Extension pour bain de soleil (1,80 x 1,25 m / 5'11" x 4'1")
- Bimini avant intégré
- Balcons noirs

FINITIONS & PACKS**FINITIONS**

	ESSENTIAL		CONFORT	
	Bi-moteurs	Mono-moteur	Bi-moteurs	Mono-moteur
• Guindeau électrique	■	■	■	■
• Plateformes de bain rapportées	■	■	■	■
• Réfrigérateur 49 L dans le cockpit	■	■	■	■
• Pré-câblage batterie supplémentaire pour réfrigérateur		■		■
• Chauffe-eau 25 L			■	■
• Circuit électrique avec prise de quai + chargeur			■	■
• Réchaud à gaz extérieur			■	■

PACKS ÉLECTRONIQUES**PACK ELECTRONIC**

- Écran multifonctions 9" GARMIN ECHOMAP UHD 92 SV (cartographie non incluse)
- Sonde GARMIN GT21-TH

PACK ELECTRONIC - UPGRADED

- Écran multifonctions 12" GARMIN GPSMAP 8412 XSV (cartographie non incluse)
- Sonde GARMIN GT21-TH

PACK SOUND

- Fusion MS-RA70N
- 4 Enceintes extérieures (50 W)

PACK SOUND SIGNATURE PLUS

- Fusion MS-RA70N
- Ampli (1 600 W)
- Intérieur :
 - 2 Enceintes Signature sport chrome (230 W), blue LED
- Extérieur :
 - 4 Enceintes Signature sport chrome (230 W), blue LED
 - Subwoofer (450 W)



OPTIONS

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS / CONFORT À BORD

- Matelas (Cabine avant + Assise à bâbord)
- Matelas (Mid-cabine)
- Climatisation 8 000 BTU sur prise de quai
- Climatisation 8 000 BTU avec système d'alimentation par batterie
- Prise directe d'eau douce au quai
- WC marin + Réserve eaux noires
- WC électriques eau douce + Réserve eaux noires

OPTIONS EXTÉRIEURES

- Kit mouillage complet
- Delphinrière sans échelle de bain
- Échelle de bain pour delphinrière
- Bimini inox (Poste de pilotage)
- Extension de bimini arrière pour cockpit
- T-Top inox (roof polyester / extension taud de cockpit toile graphite)
- Protection pilote pour T-Top
- Galerie pour T-Top
- Projecteur de pont pour T-Top (barre LED)
- 5 Portes-cannes sur T-Top
- Banquette rabattable sur tribord
- Banquette rabattable derrière le leaning post
- Housses de protections : Banquette de cockpit + Leaning post + Console + Assise devant la console
- Housses de protections : Banquette de cockpit + Leaning post + Console + Assise devant la console + Banquette avant
- Mât de ski nautique (Arceau)
- Cockpit latté bois massif
- Cockpit latté bois massif + Plateformes de bain
- Table de cockpit teck avec pied télescopique convertible en bain de soleil (avec sellerie bain de soleil)
- Station de pêche (en remplacement de la banquette de cockpit) : Vivier, Rangements, Porte-cannes, Assise rabattable
- 2 Compartiments range-cannes dans les francs-bords

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Éclairage de courtoisie LED dans cockpit
- Projecteurs sous-marins (x2)
- Klaxon

MOTORISATION

- Propulseur d'étrave (batterie non livrée)
- Réservoir à carburant 2 x 288 L (en remplacement du standard 2 x 200 L)
- Flaps électriques Lenco
- Système automatique de trim Zipwake
- Bracket obligatoire pour mono-moteur

- Pré-rigging Suzuki mechanic keyless (2 x 150-250 CV/HP)
- Pré-rigging Suzuki mechanic NOkeyless (2 x DF250TX ZX CV/HP)
- Pré-rigging Suzuki electronic keyless (1 x 300-350 CV/HP)
- Pré-rigging Suzuki electronic keyless (2 x 150-250 CV/HP)
- Pré-rigging Honda mechanic (2 x 150-250 CV/HP)
- Pré-rigging Yamaha electronic (2 x 200-250 CV/HP)
- Pré-rigging Mercury electronic (1 x 300-400 CV/HP Verado)
- Pré-rigging Mercury electronic (2 x 175-225 CV/HP Verado)
- Pré-rigging Mercury electronic (2 x 250 CV/HP Verado)

ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION

- VHF GARMIN 215 AIS